

STUDIENGANG

**ELEKTROTECHNIK**

AN DER DHBW RAVENSBURG CAMPUS FRIEDRICHSHAFEN





## Stark in Theorie und Praxis

# Elektrotechnik dual studieren

Die Elektrotechnik umfasst alle Prozesse, die Elektrizität erzeugen, übertragen, anwenden und verteilen. Sie betrifft nahezu alle Lebensbereiche, ohne Ingenieurinnen und Ingenieure der Elektrotechnik würde kein Kraftwerk Energie liefern, kein Auto starten, kein Handy klingeln und keine E-Mail versendet werden. Die Elektrotechnik gilt als Schlüsseltechnologie, Innovationen in diesem Bereich sichern die internationale Wettbewerbsfähigkeit.

### Zielsetzung

Die Elektrotechnik verändert unsere Welt. Ob Assistenzsysteme im Auto, Lösungen für die Energiewende, Smart Home, die Mobilkommunikation, das Internet der Dinge oder Elektromobilität: Elektro-Ingenieurinnen und -Ingenieure entwickeln, berechnen, konstruieren und testen Technik, die unseren Alltag verändert und erleichtert. Die Welt wird dabei immer vernetzter und weiter automatisiert. Die Innovationsfreude der Branche hat sie zum technologischen Schrittmacher werden lassen. Dementsprechend bieten sich für Elektro-Ingenieurinnen und -Ingenieure heute auch eine Vielfalt von Spezialisierungen an. Dem trägt die DHBW Ravensburg mit sechs Studienangeboten Rechnung.

### Studieninhalte

Im Kern des dualen Elektrotechnik-Studiums an der Fakultät Technik der DHBW Ravensburg steht immer eine solide ingenieurwissenschaftliche Grundausbildung: Die Studierenden beschäftigen sich mit für die Elektrotechnik relevanten Themen aus der Mathematik, Physik und Informatik. Sie lernen sämtliche Bereiche der Elektrotechnik wie Elektronik, Systemtheorie und Mikrocomputertechnik kennen. Neben dem technischen Hintergrund beinhaltet der Lehrplan auch Fächer, die sich mit der Entwicklung eines Produkts über das Projektmanagement bis hin zu Marketing und Vertrieb beschäftigen.

### Branche und Partnerunternehmen

So rasant wie sich die Elektrotechnik entwickelt hat, so vielfältig präsentiert sich die Branche auch heute. Waren es zu Beginn die Energieversorger, die Ingenieurinnen und Ingenieure der Elektrotechnik suchten, kamen schon bald die Bereiche Nachrichtentechnik und Elektronik dazu. Heute sind Absolventinnen und Absolventen in allen Bereichen gefragt, in denen Aufgaben der Automatisierung zu lösen sind. Immer wichtiger werden auch moderne Antriebstechniken, regenerative Energien, die Optimierung der Energietechnik sowie alle Aspekte der modernen Kommunikation. Dementsprechend kommen die Partnerunternehmen der DHBW Ravensburg auch aus einer Vielzahl von Branchen, kleine und mittelständische Unternehmen zählen genauso dazu wie große Konzerne.

### Einrichtungen und Labore

Die Studierenden beschäftigen sich in den folgenden Laboren und Einrichtungen mit innovativen Themenfeldern:

- Nachrichtentechnik mit Antennenmessplatz
- Batterietechnik und Systeme mit hohen Spannungen
- Regelungstechnik und Mechatronik
- Elektromagnetische Verträglichkeit
- Energie- und Umwelttechnik
- Solarforschungsanlage
- Fahrzeugelektronik
- Elektromobilität



### Das Studienangebot im Studiengang Elektrotechnik

- Automation
- Energie- und Umwelttechnik
- Fahrzeugelektronik / Elektromobilität und alternative Antriebe
- Fahrzeugelektronik / Embedded IT
- Nachrichtentechnik / Kommunikationstechnik für Verkehrssysteme
- Nachrichtentechnik / Nachrichten- und Kommunikationstechnik



## Blockplan

MONAT	OKT				NOV				DEZ				JAN				FEB				MÄRZ				APR				MAI				JUN				JUL				AUG				SEPT							
KW	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
1. Studienjahr	Praxisphase 1 PRAXIS I Grundkenntnisse								Theoriephase 1 Grundlagen Kernmodule								Prüfungswoche				Theoriephase 2 Grundlagen Kernmodule								Prüfungswoche				Praxisphase 2 PRAXIS I Einarbeiten in Ingenieuraufgaben																			
2. Studienjahr	Theoriephase 3 Kern- und Profilmodule								Prüfungswoche				Theoriephase 4 Kern- und Profilmodule								Prüfungswoche				Praxisphase 3 PRAXIS II Bearbeiten von Ingenieuraufgaben								Prüfungswoche				Praxisphase 4 PRAXIS II Bearbeiten von Ingenieuraufgaben								mündliche Prüfung							
3. Studienjahr	Theoriephase 5 vorwiegend Profilmodule Bearbeitung Studienarbeit								Prüfungswoche				Praxisphase 5 PRAXIS III Bearbeiten von Ingenieuraufgaben								Prüfungswoche				Theoriephase 6 vorwiegend Profilmodule Bearbeitung Studienarbeit								Prüfungswoche				Praxisphase 6 BACHELORARBEIT								Bachelorkolloquium							

Die Kalenderwochen 52 bis 1 und die Kalenderwoche 14 sind Praxisphasen.

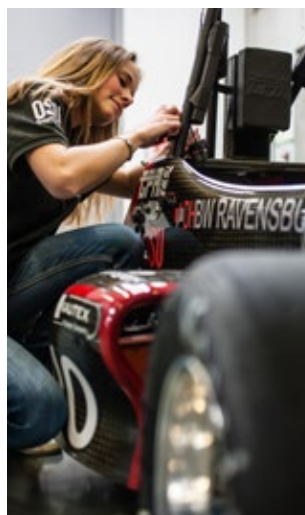
## Basis- und Auffrischkurse

Studieninteressierte, die ihre Mathematik- und Physik-Kenntnisse vor Studienbeginn auffrischen möchten, können Vorkurse über das Institut für Weiterbildung, Wissens- und Technologietransfer (IWT) an der DHBW Ravensburg belegen. Nähere Infos: [www.iwt-bodensee.de](http://www.iwt-bodensee.de)

## Studentische Projekte

Besonders ausgeprägt ist an der DHBW Ravensburg die Projektkultur. Die Studierenden arbeiten dabei über die Studiengänge hinweg zusammen. Das fördert Qualifikationen wie Präsentationstechnik, Projektmanagement, Teamarbeit und interdisziplinäres Denken.

- **Formula Student:** Jedes Jahr bauen Studierende der DHBW und der Oregon State University zwei Rennwagen, die bei der Formula Student an den Start gehen. Höhepunkt: das Rennen in Hockenheim
- **The Fleye:** Konzeption und Realisierung eines vollständig autonom fliegenden Luftschiffs
- **Autonomous:** Entwicklung eines selbstfahrenden Modellfahrzeugs
- **SeeSat:** Entwicklung eines miniaturisierten Satelliten
- **Smart Campus:** Nachhaltige Energieversorgung, Vernetzung und Steuerung von Gebäuden, Gewerbe und Mobilität



# Das duale Studium an der DHBW Ravensburg

## Ihre Vorteile

### Hoher Praxisbezug

Kariervorsprung durch eineinhalb Jahre Praxiserfahrung bereits während des dreijährigen Studiums

### Finanzielle Unabhängigkeit

Monatliche Vergütung vom Partnerunternehmen über die gesamte Dauer des Studiums sowohl in den Praxis- als auch in den Theoriephasen

### Abwechslungsreiches Intensivstudium

Vielfältige und abwechslungsreiche Studienzeit durch regelmäßigen Wechsel zwischen Theorie- und Praxisphasen

### Individuelle Betreuung

Kleine Kurse mit in der Regel 30 Studierenden für eine persönliche und intensive Betreuung durch die Professorinnen und Professoren

### Bildung mit Qualität

Hohes wissenschaftliches Niveau und aktuelle, praxisnahe Lehre durch Professorinnen und Professoren der DHBW, Lehrbeauftragte anderer Hochschulen sowie Dozierende aus der betrieblichen Praxis mit besonderer Expertise

### Hervorragende Zukunftsperspektiven

80 Prozent der Absolventinnen und Absolventen haben bei Abschluss des Bachelor-Studiums einen Arbeitsvertrag unterschrieben

## Das duale Konzept

Zentrales Merkmal der DHBW ist das duale Studienkonzept mit Theoriephasen an der Hochschule und mit Praxisphasen bei den Partnerunternehmen. Die Unternehmen wählen die Studierenden aus, schließen mit ihnen einen Studienvertrag ab und bieten während des dreijährigen Studiums eine fortlaufende Vergütung. Die DHBW übernimmt die akademische Ausbildung. Studienbeginn ist jeweils der 1. Oktober.

Die DHBW Ravensburg ist mit ihren 3.700 Studierenden auf zwei Campus verteilt: In Ravensburg ist die Fakultät Wirtschaft angesiedelt, in Friedrichshafen die Fakultät Technik. Die DHBW Ravensburg ist eine von neun Studienakademien der Dualen Hochschule Baden-Württemberg, die mit 34.000 Studierenden die größte Hochschule im Land ist.

## Ihre Schritte zum dualen Studium

- Prüfen Sie, ob Sie die schulischen Zulassungsvoraussetzungen erfüllen
- Richten Sie Ihre Bewerbung direkt an eines unserer Partnerunternehmen oder bewerben Sie sich initiativ bei einem Unternehmen
- Schließen Sie einen Studienvertrag mit einem unserer Dualen Partner ab
- Die Dualen Partner haben bereits einen Studienplatz reserviert, sodass Sie sich nicht mehr an der DHBW bewerben müssen
- Sie schicken Ihre Unterlagen zur Immatrikulation an die DHBW Ravensburg

## Abschluss und Möglichkeiten nach dem Studium

Das Elektrotechnik-Studium wird nach sechs Semestern mit dem akademischen Grad des Bachelor of Engineering mit 210 ECTS-Punkten abgeschlossen. Das sind 30 Punkte mehr, als für einen Bachelor-Abschluss mit dreijähriger Studiendauer im Regelfall vergeben werden. 80 Prozent der Absolventinnen und Absolventen haben nach dem Studium einen Arbeitsvertrag unterschrieben, das zeugt von einem erfolgreichen direkten Einstieg in den Arbeitsmarkt. Die DHBW bietet verschiedene berufsintegrierende, weiterbildende Master-Studiengänge in Wirtschaft, Technik und Sozialwesen an. Am Standort Ravensburg mit Campus Friedrichshafen werden die Master-Programme entweder unter dem Dach des Center for Advanced Studies (CAS) in Heilbronn oder in Kooperation mit Hochschulen der Region angeboten.

Weitere Informationen zu den Master-Programmen unter [www.cas.dhbw.de](http://www.cas.dhbw.de) und unter [www.ravensburg.dhbw.de](http://www.ravensburg.dhbw.de) im Bereich Masterstudiengänge.

## Sie haben noch Fragen?

Rufen Sie uns einfach an oder schreiben Sie uns. Allgemeine Informationen gibt es hier:

### DHBW

Campus Ravensburg  
Marienplatz 2  
88212 Ravensburg  
Tel.: +49 (0) 751 / 18999 - 2700

### DHBW

Campus Friedrichshafen  
Fallenbrunnen 2  
88045 Friedrichshafen  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 0

Allgemeine Studienberatung  
Tel.: +49 (0) 751 / 18999 - 2115  
[studieninfo@dhbw-ravensburg.de](mailto:studieninfo@dhbw-ravensburg.de)

[www.ravensburg.dhbw.de](http://www.ravensburg.dhbw.de)



Xing-Gruppe  
DHBW Ravensburg



[www.facebook.com/DHBWRVAVENSBURG](https://www.facebook.com/DHBWRVAVENSBURG)



## Studiengang Elektrotechnik Fahrzeugelektronik / Embedded IT

Für die Fahrzeugindustrie ist die Integration von neuen Technologien eine zentrale Aufgabe. Beispiele dafür sind das autonome Fahren und die zunehmende Digitalisierung.

### Zielsetzung und Inhalte

Mit den aktuellen Entwicklungen in der Fahrzeugindustrie entstehen Systeme, die einen lernenden und intelligenten Charakter haben. Das Autofahren wird einfacher, komfortabler und sicherer. Dabei müssen Mechanik, Elektronik und Informationstechnik Hand in Hand entwickelt werden. Auf dem Studienplan liegt neben den Grundlagen der Ingenieurwissenschaften der Schwerpunkt auf der Elektronik, Informatik und der Mikrocomputertechnik. Außerdem erhalten die Studierenden Detailwissen über die Gebiete Fahrzeugelektronik, Fahrzeugtechnik und Simulation. Zusätzliche Module geben den Studierenden die Möglichkeit, sich auf aktuelle Technologien der Fahrzeugelektronik zu spezialisieren – sie beschäftigen sich etwa mit dem autonomen Fahren, mit Embedded IT-Systemen und mit digitalen Systemen.

### Tätigkeitsfelder

Für Absolventinnen und Absolventen kommen grundsätzlich alle Unternehmen aus dem Bereich der Fahrzeughersteller und Fahrzeugzulieferer in Frage, vom kleinen und mittelständischen Unternehmen bis hin zum Großkonzern. Darüber hinaus bieten auch Unternehmen anderer Industriezweige, die sich mit der Entwicklung von Embedded Systemen beschäftigen, interessante und spannende Perspektiven.

### Typische Einsatzbereiche

- Forschung und Entwicklung
- Produktion
- Qualitätssicherung
- After Sales

### Tom Schlosser, Absolvent



„In meiner Zeit als Student der DHBW Ravensburg bin ich vom beschaulichen Nabern bei Stuttgart bis nach Palo Alto im Herzen des Silicon Valley gekommen. Unvergesslich ist für mich meine Zeit im studentischen Rennteam „Global Formula Racing“, das es auf unvergleichliche Art und Weise schafft, die Studierenden über die Jahrgänge und Studiengänge hinweg zu vernetzen. Heute begleiten mich diese Kontakte und Erfahrungen aus den unterschiedlichsten Themenfeldern im täglichen Arbeitsleben. Ich arbeite bei Daimler in der PKW-Serienentwicklung im Research and Development Center Sindelfingen, gemeinsam mit Kollegen entwickle ich die Fahrzeuge der Zukunft.“

### Sie haben noch Fragen?

Ihre Ansprechpartner für den Studienschwerpunkt Elektrotechnik – Fahrzeugelektronik / Embedded IT

DHBW Ravensburg  
Campus Friedrichshafen  
Fallenbrunnen 2  
88045 Friedrichshafen  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 0

Studiengangsleiter  
Prof. Dr.-Ing. Thomas Kibler  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 241  
[kibler@dhbw-ravensburg.de](mailto:kibler@dhbw-ravensburg.de)

Sekretariat  
Barbara Krieg  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 117 / 210  
Fax: +49 (0) 7541 / 2077 - 199  
[krieg@dhbw-ravensburg.de](mailto:krieg@dhbw-ravensburg.de)

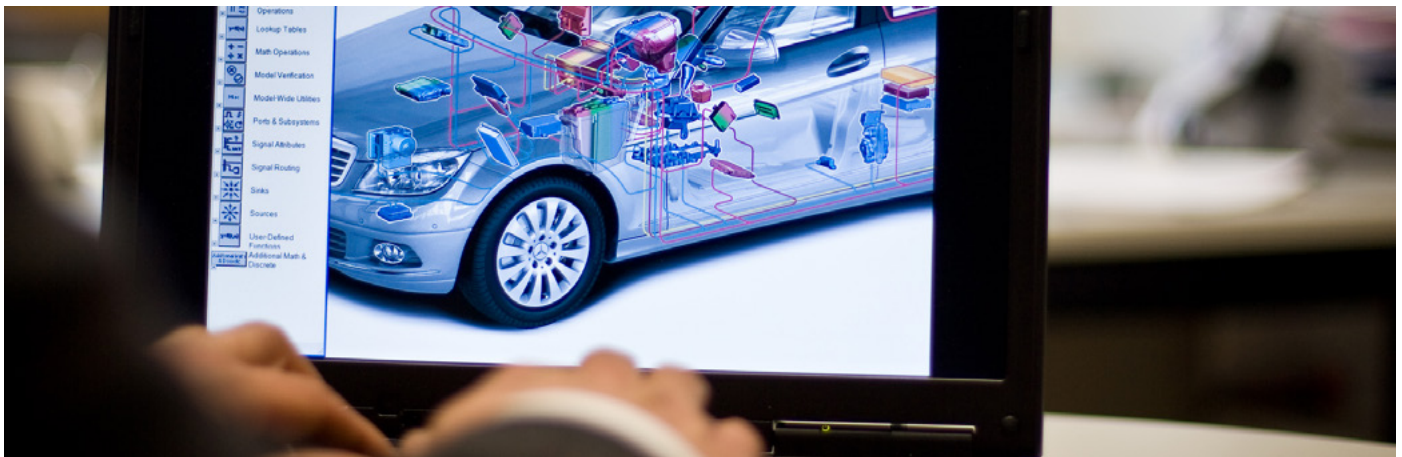
[studieninfo@dhbw-ravensburg.de](mailto:studieninfo@dhbw-ravensburg.de)  
[www.ravensburg.dhbw.de](http://www.ravensburg.dhbw.de)

 Xing-Gruppe  
DHBW Ravensburg

 <http://www.facebook.com/DHBWRVAVENSBURG>

# Modulplan Fahrzeugelektronik / Embedded IT

MODULNAME	1. STUDIENJAHR	2. STUDIENJAHR	3. STUDIENJAHR	
<b>KERNMODULE ELEKTROTECHNIK</b>				<b>150 CP*</b>
MATHEMATIK	Mathematik I + II	Mathematik III Mathematische Anwendungen		15 CP
PHYSIK	Physik			5 CP
GRUNDLAGEN DER ELEKTROTECHNIK	Elektrotechnik (mit Labor)	Elektrotechnik (mit Labor)		15 CP
DIGITALTECHNIK	Digitaltechnik			5 CP
ELEKTRONIK UND MESSTECHNIK	Elektronik I Messtechnik I	Elektronik II Messtechnik II		10 CP
INFORMATIK	Informatik I + II (mit Labor)			10 CP
SYSTEMTHEORIE		Signale und Systeme		5 CP
REGELUNGSTECHNIK		Regelungstechnik I		5 CP
MIKROCOMPUTERTECHNIK		Mikrocomputertechnik		5 CP
GESCHÄFTSPROZESSE	Geschäftsprozesse			5 CP
STUDIENARBEIT			Studienarbeit I + II	10 CP
BETRIEBLICHE PRAXIS	Praxis I mit Projektbericht	Praxis II mit Projektbericht	Praxis III mit Projektbericht	48 CP
BACHELORARBEIT			Bachelorarbeit	12 CP
<b>SPEZIFISCHE MODULE FAHRZEUGELEKTRONIK / EMBEDDED IT</b>				<b>60 CP*</b>
EINFÜHRUNG FAHRZEUGTECHNIK		Fahrzeugtechnik und Fahrzeugelektronik Konstruktionslehre / CAD		5 CP
BUSSYSTEME, MECHATRONIK UND SIMULATION		Bussysteme Simulationstechnik Labor Grundlagen Mechatronik		5 CP
INFORMATIK U. SOFTWARE		Informatik III Software-Engineering		5 CP
PHYSIK UND PROJEKTMANAGEMENT		Angewandte Physik Projektmanagement		5 CP
FAHRZEUGELEKTRONIK			Motorsteuerung Fahrerassistenzsysteme	5 CP
KFZ-MECHATRONIK			Mechatronik Elektrische Antriebe	5 CP
REGELUNGSSYSTEME			Regelungstechnik II (mit Labor)	5 CP
ALTERNATIVE ANTRIEBE			Hybrid- und Elektrofahrzeuge Arbeitssicherheit an HV-Systemen im KFZ	5 CP
SCHLÜSSELQUALIFIKATIONEN FÜR FAHRZEUGELEKTRONIK			Qualitätsmanagement Funktionale Sicherheit	5 CP
EMBEDDED SYSTEME UND CAR IT			Embedded Systeme / Security HF-Technik und EMV Mobile Fahrzeugnetze	5 CP
BILDVERARBEITUNG UND DIGITALE SYSTEME			Fahrzeugsensorik Digitale Bildverarbeitung Mustererkennung Entwurf Digitale Systeme	5 CP
FORTGESCHRITTENE METHODEN DER SOFTWARE-ENTWICKLUNG			Informatik IV Software-Projektmanagement	5 CP
<b>SUMME *CREDIT POINTS (CP)</b>				<b>210 CP</b>



## Studiengang Elektrotechnik Fahrzeugelektronik / Elektromobilität und alternative Antriebe

Für die Fahrzeugindustrie ist die Integration von neuen Technologien eine zentrale Aufgabe. Beispiele dafür sind die Elektromobilität und moderne mechatronische Systeme im Kraftfahrzeug.

### Zielsetzung und Inhalte

Mit den aktuellen Entwicklungen in der Fahrzeugindustrie entstehen Systeme, die einen lernenden und intelligenten Charakter haben. Das Autofahren wird einfacher, komfortabler und sicherer. Dabei müssen Mechanik, Elektronik und Informationstechnik Hand in Hand entwickelt werden.

Auf dem Studienplan liegt neben den Grundlagen der Ingenieurwissenschaften der Schwerpunkt auf der Elektronik, Informatik und der Mikrocomputertechnik. Außerdem erhalten die Studierenden Detailwissen über die Gebiete Fahrzeugelektronik, Mechanik und Simulation. Zusätzliche Module geben den Studierenden die Möglichkeit, sich auf aktuelle Technologien der Fahrzeugelektronik zu spezialisieren – sie beschäftigen sich etwa mit Elektromobilität, mechatronischen Systemen und Diagnose.

### Tätigkeitsfelder

Für Absolventinnen und Absolventen kommen grundsätzlich alle Unternehmen aus dem Bereich der Fahrzeughersteller und Fahrzeugzulieferer in Frage, vom kleinen und mittelständischen Unternehmen bis hin zum Großkonzern. Darüber hinaus bieten Unternehmen, die sich mit der Entwicklung von mechatronischen Systemen beschäftigen, interessante und spannende Perspektiven.

### Typische Einsatzbereiche

- Forschung und Entwicklung
- Produktion
- Qualitätssicherung
- After Sales

### Sandra Reinbold, Absolventin



„Die Praxiseinsätze in den verschiedenen Abteilungen waren eine große Orientierungshilfe bei der späteren Stellenauswahl. Ich arbeite in der Abteilung Vorseriencenter und habe die Aufgabe, die Fehler bei der Montage der Vorserienfahrzeuge für die Serienproduktion zu beheben. Dabei kümmere ich mich um die Inbetriebnahmen und Bedatung der Antriebssteuergeräte, wie etwa dem Motor- oder Getriebesteuergerät.“


### Sie haben noch Fragen?


Ihre Ansprechpartner für den Studienschwerpunkt Elektrotechnik – Fahrzeugelektronik / Elektromobilität und alternative Antriebe

DHBW Ravensburg  
Campus Friedrichshafen  
Fallenbrunnen 2  
88045 Friedrichshafen  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 0  
[studieninfo@dhbw-ravensburg.de](mailto:studieninfo@dhbw-ravensburg.de)  
[www.ravensburg.dhbw.de](http://www.ravensburg.dhbw.de)

Studiengangsleiter  
Prof. Dr.-Ing. Konrad Reif  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 212  
[reif@dhbw-ravensburg.de](mailto:reif@dhbw-ravensburg.de)

Sekretariat  
Katrin Neumann  
Tel.: +49 (0) 7541 / 2077 - 230  
Fax: +49 (0) 7541 / 2077 - 199  
[neumann@dhbw-ravensburg.de](mailto:neumann@dhbw-ravensburg.de)

 [instagram.com/  
dhbwravensburg](https://www.instagram.com/dhbwravensburg)

 [facebook.com/  
DHBWRAVENSBURG](https://www.facebook.com/DHBWRAVENSBURG)

# Modulplan Fahrzeugelektronik / Elektromobilität und alternative Antriebe

MODULNAME	1. STUDIENJAHR	2. STUDIENJAHR	3. STUDIENJAHR	
<b>KERNMODULE ELEKTROTECHNIK</b>				<b>150 CP*</b>
MATHEMATIK	Mathematik I + II	Mathematik III Mathematische Anwendungen		15 CP
PHYSIK	Physik			5 CP
GRUNDLAGEN DER ELEKTROTECHNIK	Elektrotechnik I + II (mit Labor)	Elektrotechnik III (mit Labor)		15 CP
DIGITALTECHNIK	Digitaltechnik			5 CP
ELEKTRONIK UND MESSTECHNIK	Elektronik I Messtechnik I	Elektronik II Messtechnik II		10 CP
INFORMATIK	Informatik I + II (mit Labor)			10 CP
SYSTEMTHEORIE		Signale und Systeme		5 CP
REGELUNGSTECHNIK		Regelungstechnik I		5 CP
MIKROCOMPUTERTECHNIK		Mikrocomputertechnik		5 CP
GESCHÄFTSPROZESSE	Geschäftsprozesse			5 CP
STUDIENARBEIT			Studienarbeit I + II	10 CP
BETRIEBLICHE PRAXIS	Praxis I mit Projektbericht	Praxis II mit Projektbericht	Praxis III mit Projektbericht	48 CP
BACHELORARBEIT			Bachelorarbeit	12 CP

<b>SPEZIFISCHE MODULE FAHRZEUGELEKTRONIK / ELEKTROMOBILITÄT UND ALTERNATIVE ANTRIEBE</b>				<b>60 CP*</b>
EINFÜHRUNG FAHRZEUGTECHNIK		Fahrzeugtechnik und Fahrzeugelektronik Konstruktionslehre / CAD		5 CP
BUSSYSTEME, MECHATRONIK UND SIMULATION		Bussysteme Simulationstechnik Labor Grundlagen Mechatronik		5 CP
INFORMATIK U. SOFTWARE		Informatik III Software-Engineering		5 CP
PHYSIK UND PROJEKTMANAGEMENT		Angewandte Physik Projektmanagement		5 CP
FAHRZEUGELEKTRONIK			Motorsteuerung Fahrerassistenzsysteme	5 CP
KFZ-MECHATRONIK			Mechatronik Elektrische Antriebe	5 CP
REGELUNGSSYSTEME			Regelungstechnik II	5 CP
ALTERNATIVE ANTRIEBE			Hybrid- und Elektrofahrzeuge Arbeitssicherheit an HV- Systemen im KFZ	5 CP
SCHLÜSSELQUALIFIKATIONEN FÜR FAHRZEUGELEKTRONIK			Qualitätsmanagement Strategien Automobilindustrie	5 CP
PRODUKTION UND PROZESSE			Werkstoff- u. Fertigungstechnik Entwicklungsprozesse Systems Engineering	5 CP
ELEKTRONISCHE SYSTEME IM KFZ			Funktionale Sicherheit Echtzeitbetriebssysteme Fahrndynamikregelung Adaptive Systeme	5 CP
SEMINAR UND EXKURSION			Fragestellungen zu aktuellen Themen	5 CP

**SUMME \*CREDIT POINTS (CP)**

**210 CP**