

Umfrageergebnisse

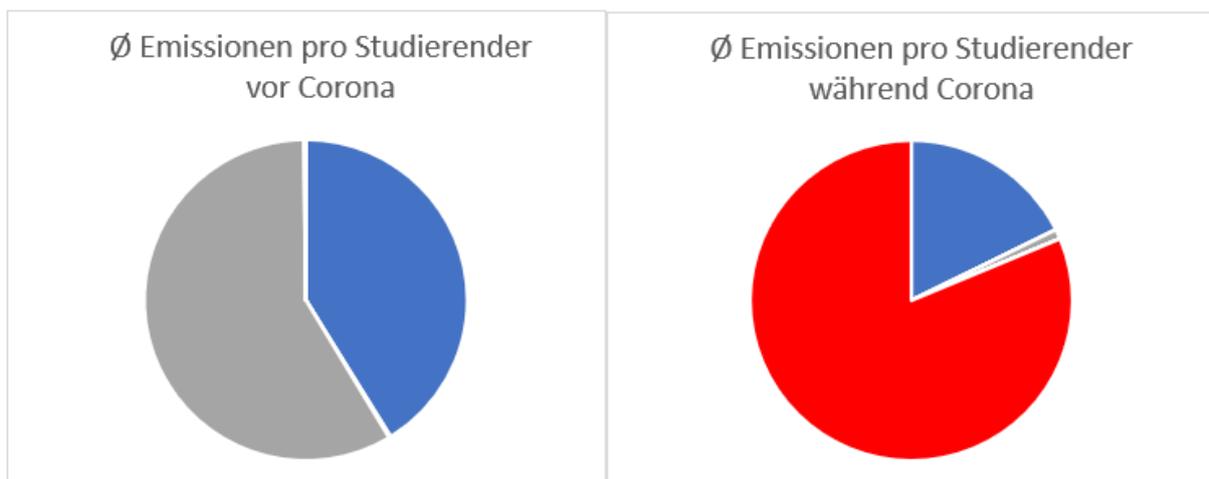
„CO₂-Footprint des Campus Fredrichshafen“



Im Rahmen der Studienarbeit „CO2-Footprint des Campus Friedrichshafen“ wurden die Mobilitätsdaten der Mitarbeiter und Studierenden in Form einer Umfrage erhoben. Die gesammelten Mobilitätsdaten wurden danach zu Emissionswerten [kg CO₂/Jahr] verrechnet. Insgesamt nahmen 241 Personen an der Umfrage teil. Dies entspricht einer Beteiligungsquote von 25%.

Die Kategorie Pendelverkehr beschreibt den Verkehr, um an die DHBW zu gelangen für den Studienbetrieb, der Elternbesuche und der Dienstreisen. Hier wurden als emissionswirksame Verkehrsmittel das Auto, motorisierte Zweiräder, öffentliche Verkehrsmittel, das Flugzeug und die Fähre gewählt.

Die Emissionswerte sind im Folgenden als Durchschnittswerte pro Person pro Jahr auf Basis der Umfrageergebnisse berechnet und zeigen die Situation vor und während Corona.

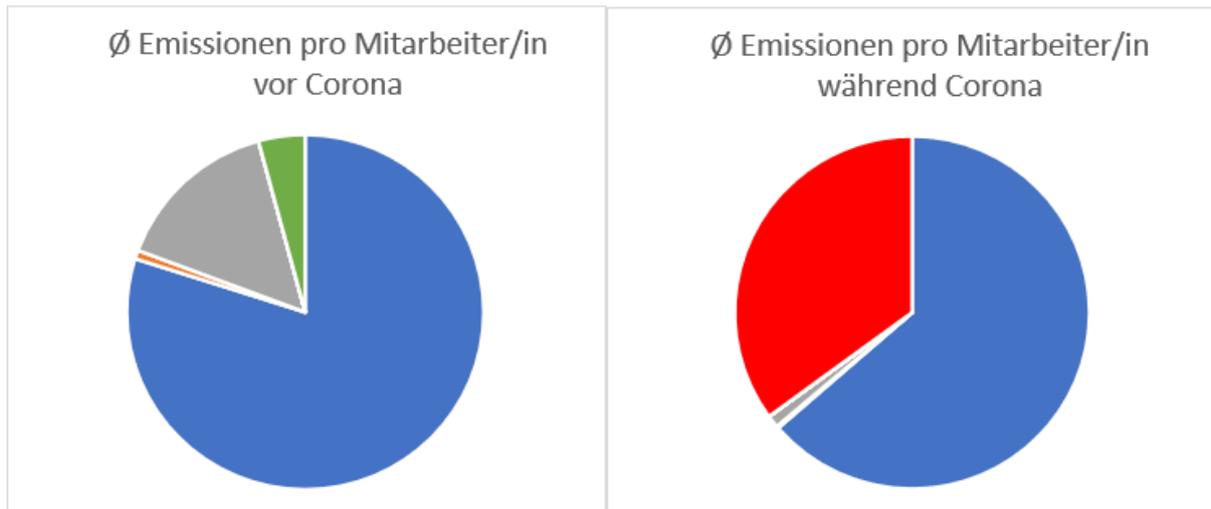


Studierende vor Corona

■ Auto	41,2%	570,8	kgCO ₂ /Jahr
■ Motorrad	0,2%	2,6	kgCO ₂ /Jahr
■ ÖPNV	58,4%	809,4	kgCO ₂ /Jahr
■ Fähre	0,2%	2,7	kgCO ₂ /Jahr
■ Flugzeug	0,0%	0,0	kgCO ₂ /Jahr
gesamt		1.385,4	kgCO₂/Jahr

Studierende während Corona

■ Auto	17,7%	245,4	kgCO ₂ /Jahr
■ Motorrad	0,0%	0,0	kgCO ₂ /Jahr
■ ÖPNV	1,0%	13,6	kgCO ₂ /Jahr
■ Fähre	0,004%	0,1	kgCO ₂ /Jahr
■ Flugzeug	0,0%	0,0	kgCO ₂ /Jahr
■ eingespart	81,3%	1.126,3	kgCO ₂ /Jahr
gesamt		1.385,4	kgCO₂/Jahr



Mitarbeiter/innen vor Corona

■ Auto	79,9%	791,7	kgCO2/Jahr
■ Motorrad	0,8%	7,8	kgCO2/Jahr
■ ÖPNV	15,1%	149,8	kgCO2/Jahr
■ Fähre	0,0%	0,0	kgCO2/Jahr
■ Flugzeug	4,2%	41,9	kgCO2/Jahr
gesamt		991,2	kgCO2/Jahr

Mitarbeiter/innen während Corona

■ Auto	63,6%	630,7	kgCO2/Jahr
■ Motorrad	0,2%	2,0	kgCO2/Jahr
■ ÖPNV	1,1%	11,3	kgCO2/Jahr
■ Fähre	0,0%	0,0	kgCO2/Jahr
■ Flugzeug	0,0%	0,0	kgCO2/Jahr
■ eingespart	35,0%	347,3	kgCO2/Jahr
gesamt		991,2	kgCO2/Jahr

Emissionen sind während Corona deutlich niedriger im Vergleich zu den Emissionen vor Corona. Dies liegt hauptsächlich dem Ausfall der Präsenzveranstaltungen zu Grunde. Dadurch fahren deutlich weniger Personen täglich nach Friedrichshafen. Zusätzlich nutzen viele Mitarbeiter das Home-Office, wodurch ebenfalls weniger häufig an die DHBW gefahren wird.

Die Einsparung der Studierenden, im Vergleich zu vor Corona, von über 1100 kgCO₂/(Jahr*Person) entspricht ca. 10% der Gesamtemissionen eines deutschen Durchschnittbürgers. Die Einsparung der Mitarbeiter von über 374 kgCO₂/(Jahr*Person) entspricht etwa den Emissionen von 235 vegetarischen Mahlzeiten. Zusätzlich interessant zu sehen ist, dass sich der Verkehr während Corona verstärkt auf das Auto verlagert hat.

Ansprechpartner:

Thomas Dietmüller

dietmueller@dhw-ravensburg.de

07541 2077 524

Timo Münt

muenst.timo-tmp18@mb.dhw-ravensburg.de